



...und die Welt wird grün.

+ Die PVM informiert + + + Aktuelle Fahrgastinformation + + + Die PVM inf

Neue Verkehrsführung mit Bushaltestellen in der Bahnhofstraße gestern ohne größere Probleme

Ich bin (eben k)ein Bus!

Grimma. Es war sozusagen die Generalprobe gestern früh. Nachdem der nördliche Teil der Bahnhofstraße von Leipziger Straße bis Karl-Marx-Straße wegen der Bauarbeiten komplett gesperrt wurde, musste sich nun zeigen, wie der fließende Verkehr und dazu die vielen zeitgleichen Schulbusse die neue Verkehrssituation meistern sollten. – Das befürchtete Chaos blieb jedoch aus.

Da mit der Straßensperrung auch die Einfahrt zum Bahnhof nicht mehr möglich ist und die Bussteige verlegt sind, drohte sich möglicherweise der Verkehr zu stauen, der aus Richtung GGI bzw. von der Gabelsbergerstraße komplett über die Karl-Marx-Straße abfließen muss. Drei wichtige Beobachter und gleichsam Ansprechpartner waren früh ab sieben Uhr vor Ort. Zum einen Uwe Fritsche vom Straßenverkehrsamt, das für die Beschilderung und Kennzeichnung auf der Fahrbahn verantwortlich zeichnet, zum anderen Oberkommissar Heiko Stein von der Polizeidirektion und schließlich Dispatcher Dietmar Hielscher von der Personenverkehrsgesellschaft Muldental (PVM).

Er bestückte zuerst einmal die Schaukästen mit den Fahrplänen am Bahnhofsvorplatz mit Hinweisschildern, dass sich die Ersatzhaltestellen jetzt in der Bahnhofstraße bzw. der Karl-Marx-Straße befinden. „Vorhin war hier nämlich noch eine ältere Frau und wartete wie gewohnt auf ihren Bus, der aber seit heute da drüben abfährt“, schildert er seine Beobachtungen. Ja, eigentlich wollte man auf dem Stück Bahnhofstraße vier Haltestellen unterbringen. „Aber das wäre einfach zu eng dort“, sagt Hielscher. Deshalb habe man jetzt doch die Bussteige 1 und 2 in die Karl-Marx-Straße verlegt und die 3 bis 5 neben die rechte Fahrspur der Bahnhofstraße, die zur Einbahnstraße umfunktioniert ist. Und genau mit ebendieser Fahrspur hatten gestern früh die meisten Fahrzeugführer ihre Probleme. „Wir haben die dicke gelbe durchgängige Linie am Montag gezogen“, sagt Uwe Fritsche. Und meint, dass die Autofahrer doch eigentlich wissen müssten, dass man eine solche Linie nicht überfährt. Zumal vorn an der Kreuzung das blaue runde Schild darauf hinweist, dass diese rechte Spur nur für die Busse reserviert ist. „Viele kennen das Schild gar nicht, haben es zwar bei der Fahrschule mal gelernt, aber dann vergessen, was es bedeutet.“ Und so schien es wirklich zu sein. Denn die meisten Autofahrer – ob Pkw oder Lkw – lenkten nach ein paar Metern prompt über die Linie auf die rechte Spur und fuhren auf der Hälfte weiter, die den Bussen vorbehalten ist.

Egal ob aktuelle Linienänderungen, Fahrpläne oder Infos zur Busvermietung und unsere grün-weiße Flotte. Klicken Sie rein!

www.pvm-mtl.de



...und die Welt wird grün.

+ Die PVM informiert + + + Aktuelle Fahrgastinformation + + + Die PVM inf

Polizist Heiko Stein hatte alle Hände (und Beine) voll zu tun, die Verkehrsteilnehmer wieder hinüber in ihre linke Spur zu lotsen. Das war besonders von 7.15 bis gegen 7.45 Uhr bitter nötig, als ein Schulbus nach dem anderen anrollte und eine freie Spur nötig war. Zu bemerken war aber auch, dass der gesamte folgende Verkehr artig hinterher fährt, wenn das erste Fahrzeug vorschriftsmäßig auf der linken Fahrspur bleibt. – Dennoch: Bei allem „Ich-bin-ein-Bus“-Verhalten vieler Autofahrer kam es zumindest gestern am ersten normalen Morgen mit den neuen Streckenführungen weder zu Staus noch zu sonstigen chaotischen Umständen. Alle fuhren langsam, vielleicht ein bisschen verunsichert, gegenseitige Behinderungen waren nicht zu bemerken.

In den kommenden zwei Monaten wird dann sicher auch der letzte Autofahrer gemerkt haben, dass er nun mal kein Bus ist.



Aus Respekt vor der Polizei oder im Wissen um die Vorschriften: Diese Autos fahren korrekt auf der linken Spur der Bahnhofstraße, weil die rechte für die Busse reserviert ist. Trotz durchgehender gelber Linie halten sich viele Kraftfahrer nicht dran, und Polizist Heiko Stein musste gestern immer wieder eingreifen.

© 2007 Leipziger Volkszeitung/MTKZ • www.lvz-online.de • Jetzt die LVZ abonnieren: 01801 2181-20

Egal ob aktuelle Linienänderungen, Fahrpläne oder Infos zur Busvermietung und unsere grün-weiße Flotte. Klicken Sie rein!

www.pvm-mtl.de