



...und die Welt wird grün.

+ Die PVM informiert + + + Aktuelle Fahrgastinformation + + + Die PVM inf

Betriebshof in Colditz feierlich eingeweiht

Grün-weiße PVM-Flotte hat neues Domizil

Colditz. Raus aus dem Überschwemmungs- rein ins Gewerbegebiet, so die Devise der Personenverkehrsgesellschaft Muldental (PVM). Gestern konnte der neue Betriebshof feierlich eingeweiht werden. Wie PVM-Geschäftsführer Günter Fischer verriet, sind hier 18 der grün-weißen Busse stationiert. Und Platz für mehr ist auch vorhanden. Insgesamt ist das Gelände gute 6800 Quadratmeter groß. 840 nimmt der Carport ein, unter dem die Busse abgestellt werden können und fast genauso groß ist die Werkstatt mit Bremsprüfstand und weiteren technischen Raffinessen. „Wir haben sie mit der modernsten Technik ausgerüstet, um unseren Fahrgästen stets optimale Sicherheit bieten zu können“, sagte Günther Fischer. Und er verwies darauf, dass bei der PVM Ökologie groß geschrieben wird. Photovoltaikanlage auf dem Dach und Regenwasserzisternen gehören dazu.



Bürgermeister Manfred Heinz sah noch eine andere Seite: „Mit diesem Busbetriebshof sind wir einen deutlichen Schritt weiter gekommen bei der Bewältigung der strukturellen Veränderung in unserer Stadt, vom überwiegenden Produktionsstandort zu einer sinnvollen Synthese zwischen Produktions-, Tourismus-, Dienstleistungs- und Wohnstandort.“ Und mit der Buslinie nach Leipzig, die in Colditz beginnt, besteht eine wichtige Verbindung zur Großstadt. „In den 90-er Jahren haben wir in Grimma zusammen gesessen und gesagt: Wir brauchen eine zukunftsorientierte Lösung“, erinnert sich Landrat Gerhard Gey. Doch dabei habe man nicht den zweiten vor dem ersten Schritt getan. Zuerst wurden die Busse angeschafft, dann die Betriebshöfe gebaut. Mit denen in Deuben, Grimma und Colditz verfügt die PVM über drei moderne Stützpunkte. „Als Vertreter des Landkreises sage ich: PVM gehört zu unserem Tafelsilber“, kann sich Gerhard Gey freuen.

Wenn 26 der insgesamt 120 Mitarbeiter der PVM in Colditz arbeiten, dann wird das sicherlich nicht nur den Bürgermeister freuen. Günter Fischer verglich das Projekt sogar mit dem des City-Tunnels in Leipzig – mit dem Unterschied, dass man in Colditz mit den veranschlagten Mitteln ausgekommen sei. Man habe aber eben die Finanzierbarkeit zur Grundvoraussetzung gemacht. Dabei wäre es auch nicht leicht gewesen, die über 20 beteiligten Firmen unter einen Hut zu bekommen. „Das war manchmal wie einen Sack Flöhe zu hüten“, schmunzelt der PVM-Geschäftsführer.

© 2007 Leipziger Volkszeitung/MTKZ • www.lvz-online.de • Jetzt die LVZ abonnieren: 01801 2181-20

Egal ob aktuelle Linienänderungen, Fahrpläne oder Infos zur Busvermietung und unsere grün-weiße Flotte. Klicken Sie rein!

www.pvm-mtl.de