



...und die Welt wird grün.

+ Die PVM informiert + + + Aktuelle Fahrgastinformation + + + Die PVM inf

Auf der B6 rollt seit gestern der Verkehr auch in Richtung Leipzig wieder komplett

## Stille Freigabe nach zehn Monaten

**Wurzen. Es ist vollbracht. Und beinahe hat's keiner gemerkt. Auf der B6 innerorts kann nun auch in Fahrtrichtung Leipzig wieder der Verkehr rollen. Ohne Brimborium und Information an die Öffentlichkeit wurde die Trasse gestern Nachmittag für den Verkehr freigegeben. Wer's merkte, hatte ab 15 Uhr freie Fahrt.**

Der Lkw-Fahrer des 40-Tonnners wusste nicht so recht wie ihm geschah. Plötzlich ging's geradeaus. Nichts mehr mit engen Umleitungen durch die Stadt, die er seit Monaten wie viele andere Verkehrsteilnehmer, die aus Richtung Oschatz kamen, in Kauf nehmen musste. Es war gerade 15 Uhr als der Brummifahrer die neue, alte B6 über Dresdener Straße, Beethovenstraße und Leipziger Straße Richtung neue Muldebrücke passieren konnte.

„Tja, das ging dann doch schneller als gedacht“, scherzte Knut Otte am späten Nachmittag. Man sei zwei Tage vorfristig fertig geworden, so der Bauleiter aus dem Straßenbauamt Döbeln, der den grundhaften Ausbau der Trasse betreut. „Bis auf Restarbeiten, beispielsweise Geländerinstallation an der Zimmermannskreuzung und Gehwegarbeiten in der Carl-Magirus-Straße, haben wir es geschafft. Baumpflanzungen am Eingang Crostigall und in der Beethovenstraße folgen im Frühjahr“, so Knut Otte.

Seit Februar werkelten dutzende Bauarbeiter am Ausbau der Trasse, die auf einer Länge von rund 1200 Metern komplett erneuert wurde. Parallel zum Straßenbau bekamen auch sämtliche Medienträger (Wasser, Gas, Strom) in der Erde eine Kur. Dazu gab es neue Straßenbeleuchtung. Die bereits vorhandenen Ampelanlagen sind erneuert und ergänzt worden. „Eine grüne Welle ist jetzt auf der B6 innerorts möglich“, so Knut Otte. Die Kosten für den Ausbau liegen bei rund 1,6 Millionen Euro. Halten soll die Piste übrigens mindestens 20 Jahre.

Ebenfalls, aber nur teilweise freigegeben ist die Straße „Am Mühlgraben“. Von der B6 aus ist sie nur bis Höhe Berggasse frei (wegen Abrissarbeiten bis Sonnabend). Von der Kannengießergasse kann sie Richtung B6 befahren werden. *Drago Bock*

Aus der Leipziger Volkszeitung/MTK vom 19.12.2007 • [www.lvz-online.de](http://www.lvz-online.de) • LVZ-Aboservice: 01801 2181-20

Egal ob aktuelle Linienänderungen, Fahrpläne oder Infos zur Busvermietung und unsere grün-weiße Flotte. Klicken Sie rein!

[www.pvm-mtl.de](http://www.pvm-mtl.de)