



...und die Welt wird grün.

+ Die PVM informiert + + + Aktuelle Fahrgastinformation + + + Die PVM inf

Brücke in Schönbach ganz oben auf der Liste

Gewölbe zeigt Altersschwäche

Großbothen/Schönbach. Die Brücke an der Kegelbahn in Schönbach ist marode. Weil das auch Einschränkungen für den Schulbusverkehr bedeutet, stuft die Verwaltung deren Ersatzneubau als dringlich ein. Der Gemeinderat stimmte jetzt der Planungsvergabe zu.

Mit ihrem beidseitigen Geländer aus feuerverzinktem Stahl und der intakten Asphalt-schicht sieht die Brücke im Zuge der Unteren Dorfstraße eigentlich ganz passabel aus. Das vor Kurzem aufgestellte Schild zur Tragfähigkeitsbegrenzung auf drei Tonnen macht allerdings deutlich, dass der äußere Schein trügt. „Die Schäden am Naturstein-gewölbe – teilweise Fugenausbrüche und lockere Steine – weisen auf eine Überlastung hin“, informierte Bürgermeister Dietmar Senf den Gemeinderat über den bedenkli-chen Zustand der etwa aus dem Jahr 1886 stammenden Querung über den Leitenbach. Der hatte sich bei einer turnusmäßigen Brückenprüfung herausgestellt. Die Konse- quenz: „Aufgrund des hohen Sanierungsaufwandes hat das Ingenieurbüro einen Er- satzneubau empfohlen“, sagte Senf.

Und der soll so bald als möglich in Angriff genommen werden, denn aufgrund der Tonnagebegrenzung können auch die Schulbusse des PVM die Haltestelle an der Unte- ren Dorfstraße nicht mehr anfahren. In Abstimmung mit Landkreis, Straßenver- kehrsamt und PVM wurden bereits provisorische Haltestellen in der Hohle und in der Bad Lausicker Straße eingerichtet. Auf Vorschlag der Verwaltung stimmte der Ge- meinderat deshalb einhellig zu, über einen Nachtragshaushalt rund 4000 Euro locker zu machen und die K+U-Plan Ingenieurgesellschaft aus Hainichen, mit der man beim Bau der Bahnbrücke im Zuge der Großbothener Windmühlenstraße gute Erfahrungen gesammelt habe, mit der Planung der neuen Brücke zu beauftragen. Außerdem ist in deren Vorbereitung eine Baugrunduntersuchung notwendig, mit der die analytec Dr. Steinhau Ingenieurgesellschaft aus Dresden beauftragt wurde – Kosten: 1880 Euro. „Das ist aber noch kein Bau-, sondern erst einmal ein Sondierungsbeschluss“, betonte der Bürgermeister. „Erst wenn anhand der Planung erkennbar ist, welche Kosten auf uns zukommen, können wir überlegen, was wann finanziell möglich ist.“ Angestrebt werde jedenfalls, das Vorhaben in den Haushaltplan 2010 aufzunehmen und zur Kofi- nanzierung Fördermittel aus dem Programm für Integrierte Ländliche Entwicklung zu beantragen. Die Brücke an der Kegelbahn ist übrigens nur eine von insgesamt 31 in Großbothener Verantwortung liegenden Brücken und Durchlässen. Für 13 liegen die Ergebnisse der neuesten Überprüfungen bislang vor. „Bisher waren wir – mit Aus- nahme von Schönbach – nicht gezwungen, wesentliche Einschränkungen zu bringen oder gar zu sperren“, so Senf. Und dennoch ist Schönbach nicht erst seit jetzt für LKW eigentlich nur noch südlich des Leitenbaches über die Bad Lausicker Straße passierbar.

Egal ob aktuelle Linienänderungen, Fahrpläne oder Infos zur Busvermietung und unsere grün-weiße Flotte. Klicken Sie rein!

www.pvm-mtl.de



...und die Welt wird grün.

+ Die PVM informiert + + + Aktuelle Fahrgastinformation + + + Die PVM inf

Denn schon seit Längerem ist auch die Brücke an der Feuerwehr nur von Fahrzeugen bis drei Tonnen befahrbar, und auch die im Zuge der Kreisstraße in Richtung Glasten ist für Brummis gesperrt – diese allerdings, weil die anschließende Straße für sie zu schmal ist und es keine Möglichkeit zum Wenden gibt. Eine verfahrene Situation.
Ines Alekova



Muss saniert werden: Der Zustand der Brücke über den Leitenbach in Schönbach ist bedenklich. Die Gemeindeverwaltung Großbothen startete jetzt die Planungen für die Sanierung der Querung.
Foto: René Beuckert

Aus der Leipziger Volkszeitung/MTK vom 16.10.2009 • www.lvz-online.de • LVZ-Aboservice: 01801 2181-20

Egal ob aktuelle Linienänderungen, Fahrpläne oder Infos zur Busvermietung und unsere grün-weiße Flotte. Klicken Sie rein!

www.pvm-mtl.de