



...und die Welt wird grün.

+ Die PVM informiert + + + Aktuelle Fahrgastinformation + + + Die PVM inf

Landkreis steht vor Neuordnung des öffentlichen Nahverkehrs / Alte Landkreisgrenze noch spürbar

Linienverkehr in Bündeln

Landkreis Leipzig. Im Kreistag herrschte Einigkeit: Einstimmig wurde der Auftrag an die Verwaltung beschlossen, die Voraussetzungen für eine Direktvergabe der Verkehrsleistungen im Buslinienverkehr des Landkreises ab 1. Januar 2014 zu schaffen. "Nur eine Direktvergabe stellt unseren Einfluss sicher", hatte Beigeordneter Thomas Voigt den Beschlussvorschlag begründet - und damit offenbar ausreichende Überzeugungsarbeit geleistet.

Welche Probleme der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) bereiten kann, das wird gerade durch die Schwierigkeiten im Zweckverband Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) deutlich. Weil die Deutsche Bahn an der Kostenschraube dreht, droht die Ausdünnung des Zugnetzes. Derartige Dinge sollen im Landkreis möglichst nicht passieren, deshalb strebt die Verwaltung eine Direktvergabe für Verkehrsleistungen auf der Straße an. Das ist allerdings nur statthaft, wenn direkter Einfluss auf das Verkehrsunternehmen wie auf eine eigene Dienststelle ausgeübt werden kann. Dadurch sind die Möglichkeiten eingeengt. Nach Einschätzung der Kreisverwaltung können nur die Personenverkehrsgesellschaft Muldental (PVM) und die ThüSac die Bedingungen für einen internen Betreiber erfüllen. Bei der PVM ist der Landkreis alleiniger Gesellschafter, bei der ThüSac hält der Kreis fünf Prozent der Geschäftsanteile und müsste eine Behördengemeinschaft mit dem Landkreis Altenburger Land über die Landesgrenze Thüringen-Sachsen hinweg bilden.

Gesprochen werden soll laut Voigt aber auch mit den derzeit im ÖPNV des Kreises tätigen Unternehmen: Bus- und Reiseunternehmen Ludwig (Bad Lausick), Leipziger Verkehrsbetriebe (LeoBus GmbH), Omnibusreiseunternehmen Naundorf (Nerchau), Omnibusverkehr Runge (Grimma) und Reise- und Omnibusunternehmen Volker Kalt-Ofen (Grimma).

Egal ob aktuelle Linienänderungen, Fahrpläne oder Infos zur Busvermietung und unsere grün-weiße Flotte. Klicken Sie rein!

www.pvm-mtl.de



...und die Welt wird grün.

+ Die PVM informiert + + + Aktuelle Fahrgastinformation + + + Die PVM inf

Unabhängig davon, wer letztlich den Auftrag erhält, arbeitet die Kreisverwaltung auch an einer verbesserten Effizienz des Busverkehrs. Dazu wurde vom Kreistag der Beschluss gefasst, zukünftig fünf so genannte Linienbündel zu bilden. Dabei sind um die Städte Wurzen, Grimma und Borna herum jeweils eigene Bündel entstanden, mit denen die ein- und auspendelnden Regionalverkehrslinien sowie deren Verflechtungen zusammengefasst sind. In den Städten Markkleeberg und Markranstädt beeinflusst die enge Verflechtung mit Leipzig die Linienbündelung.

An diesem Bündel-Modell wird die ehemalige Landkreisgrenze zwischen Muldentale und Leipziger Land erkennbar. Hier fehle noch die entsprechende Fahrgastnachfrage, die zur Verknüpfung beider Altkreise führen würde, heißt es in der Erklärung für die gewählte Bündelung. *Heinrich Lillie*



Gewohntes Bild: Die Busse der PVM spielen in den Planungen des Landkreises für den öffentlichen Nahverkehr eine große Rolle.

Aus der Leipziger Volkszeitung/MTK vom 06.01.2012 | www.lvz-online.de | LVZ-Aboservice: 01801 2181-20

Egal ob aktuelle Linienänderungen, Fahrpläne oder Infos zur Busvermietung und unsere grün-weiße Flotte. Klicken Sie rein!

www.pvm-mtl.de